

Frise chronologique

1 L'Ourthe, rivière emblématique en Belgique, a joué un rôle central dans le développement économique et social de la région qu'elle traverse. À l'origine, ce cours d'eau servait principalement au transport des marchandises. Grâce à ses chemins de halage, les bateaux pouvaient être tractés depuis les rives, facilitant ainsi le commerce et le déplacement des biens et de minerais le long de la rivière.



Betchète sortant du canal, à Streupas-Sauheid, 1911. Photo de Denis de Hepcée



Bateaux à fond plat typiques de l'Ourthe-Vesdre-Amblève. Les «betchètes» étaient la plupart du temps tractées par des chevaux.



Trace de frottement du câble de halage se trouvant à « Devant Fêchereux ».



Photo de la gare de Gouvy, dans la vallée de l'Ourthe. XX^{ème} siècle.

3 L'arrivée du chemin de fer a également favorisé le développement urbain dans la vallée. Les gares, en tant que nouveaux centres d'activité, ont attiré des populations, et des noyaux urbains se sont formés autour de ces arrêts. Les familles aisées ont choisi de s'installer sur les versants des collines surplombant l'Ourthe. Ce développement a marqué le début de l'essor touristique dans le bassin versant de l'Ourthe, tourisme toujours présent de nos jours.

1800

1850

1900

1950

2000

2 Avec l'avènement de la révolution industrielle au XIX^e siècle, l'Ourthe a vu son rôle évoluer. La construction des voies de chemin de fer a profondément modifié le paysage. Ces infrastructures ferroviaires, inaugurées en 1863, étaient liées à l'activité extractive de la région, déjà présente depuis le XI^e siècle, notamment pour transporter les pierres des carrières environnantes vers d'autres lieux. De nos jours, quelques extractions persistent.



Ouvrier travaillant dans la carrière de Grand Han, à Comblain. Date inconnue

4 Dans les années 1990, une nouvelle étape dans l'utilisation de l'Ourthe et de ses abords a été franchie avec la création du RAVeL (Réseau Autonome de Voies Lentes). Cette infrastructure cyclable a été aménagée le long des anciens chemins de halage et des anciennes voies ferrées désaffectées durant les années 70-80, donnant une seconde vie à ces itinéraires historiques. Aujourd'hui, le RAVeL s'étend sur 50 à 60 kilomètres au fond de la vallée de l'Ourthe, offrant aux cyclistes et promeneurs un cadre naturel exceptionnel pour leurs activités de loisirs.



Photo prise sur le Ravel lors de notre immersion, avril 2024.

Sources utilisées pour le texte et les photos :

- <https://canalmeusemoselle.wordpress.com/2016/12/06/les-betchetes-au-fil-de-lourthe/betchete-sortant-du-canal-a-streupas-sauheid-en-1911-photo-denis-de-hepcee/>
- https://www.cr-ourthe.be/wp-content/uploads/2021/02/Brochure_canal_pt_1.pdf
- <https://www.esneux.be/uploads/files/pdf/Depliant/boucleourthe.pdf>
- <https://gouvy.eu/histoire/histoire-du-chemin-de-fer-de-gouvy/>
- <http://www.nicau.be/comblain.html>